

FR 2580243
OCT 1986

DESF/ ★ Q17 86-313549/48 ★ FR 2580-243-A
Security lock for vehicle steering wheel - includes two part locking
bar folding to enclose section of steering wheel rim with electronic
lock

DESFARGESS W 10.04.85-FR-005352

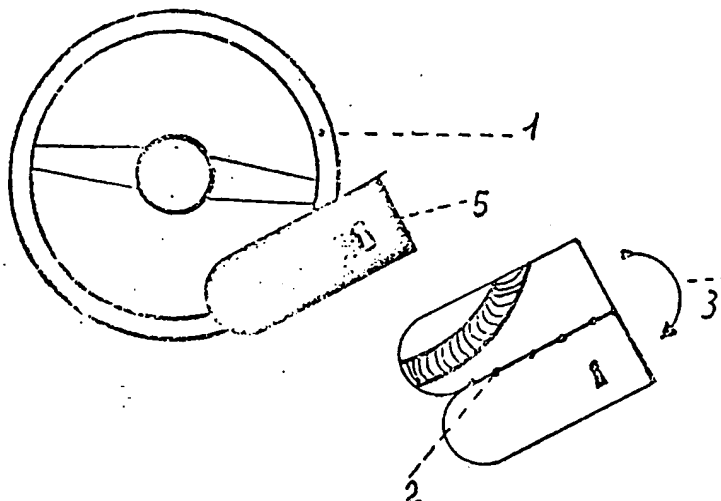
X22 (17.10.86) B60r-25/02

10.04.85 as 005352 (1408AF)

The security device comprises a two part box made of sheet steel which is resistant to drilling and other tools. Inside the box there are reinforcements making it difficult to deform by pressure or folding. One half of the box includes a cut-out portion so that as the two hinged halves are folded together they may enclose a section of the vehicle steering wheel.

The two halves are then held together by either a key operated lock or a combination lock. Alternatively, an electronically controlled lock may be used. Inside the box there may be an alarm powered from integral rechargeable batteries which are recharged from the cars cigarette lighter socket.

ADVANTAGE - Gas large brightly coloured steering lock visible from outside car. (9pp Dwg.No.3/8)
N86-234216



BEST AVAILABLE COPY

© 1986 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England

US Office: Derwent Inc. Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101

Unauthorised copying of this abstract not permitted.

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 580 243**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **85 05352**

(51) Int Cl^{*} : B 60 R 25/02.

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

(22) Date de dépôt : 10 avril 1985.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : *DESFARGES Serge William* — DE.

(72) Inventeur(s) : *Serge William Desfarges*

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOP « Brevets » n° 42 du 17 octobre 1988.

(50) Références à d'autres documents nationaux appa-
rantes :

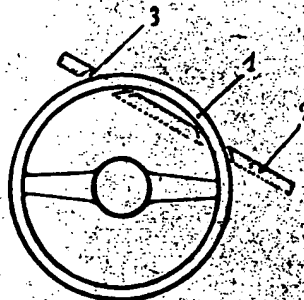
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

(54) Dispositif de sécurité antivol pour véhicule automobile.

(57) L'invention concerne un dispositif destiné à coopérer avec le volant de manœuvre, caractérisé par le fait qu'il consiste en un boîtier susceptible d'être refermé sur le volant, de manière à entraver ce dernier. Cette entrave viendra buter contre le conducteur du véhicule.

2 boîtier antivol articulés muni de serrures de sûreté, 1 volant de direction d'un véhicule automobile, 3 partie mobile susceptible d'être refermée.



FR 2 580 243 - A1

La présente invention concerne un dispositif de sécurité antivol pour véhicules automobiles.

Il existe actuellement des dispositifs antivol pour véhicules automobiles comprenant pour l'essentiel un moyen de blocage
5 de l'axe du volant de direction, actionné par l'intermédiaire d'une clé coopérant avec serrure.

Ces dispositifs présentent l'inconvénient d'être fragiles et sont relativement faciles à neutraliser, et ne mettent donc pas les véhicules suffisamment à l'abri des risques de
10 vol.

La présente invention se propose de remédier à ces inconvénients, de fournir un dispositif antivol pour véhicules automobiles de construction simple mais efficace et dont la neutralisation soit particulièrement difficile.

15 Un autre objectif de l'invention est de fournir un tel dispositif qui puisse s'adapter sur les véhicules sans nécessiter une modification à la construction du véhicule ou une adaptation après la construction.

Un autre objectif encore est de fournir un dispositif dont
20 l'emploi soit simple mais dont la mise en oeuvre ne soit pas facilement oubliée par inadvertance.

Un autre objectif encore de l'invention est de fournir un dispositif susceptible d'être vu de l'extérieur du véhicule, ce qui d'une part provoque un effet dissuasif et d'autre part,
25 au cas où le dispositif se trouve neutralisé, avertit le public de la présence d'un conducteur non autorisé.

L'invention a donc pour objet un dispositif antivol pour véhicules automobiles destiné à coopérer avec le volant de manoeuvre, caractérisé par le fait qu'il consiste en un boîtier
30 susceptible d'être refermé sur le volant grâce à des moyens de fermeture inviolables, ledit boîtier venant en contact avec le volant. (1)

.../...

Conformément à l'invention, le boîtier présente une grande résistance à la déformation, de façon à empêcher la désolidarisation du boîtier et du volant par pression ou déformation depuis l'extérieur.

- 5 Le boîtier est de préférence réalisé en une tôle d'acier extrêmement résistante aux outils de perçage et, le cas échéant, le boîtier peut comporter à l'intérieur des éléments de raidissement rendant encore plus difficile sa déformation par pression ou écrasement, l'épaisseur du boîtier étant de préférence
10 nettement supérieure à l'épaisseur du volant.

Le boîtier peut avantageusement être réalisé sous la forme de deux demi-boîtiers étant de préférence articulés entre eux à l'une des extrémités pour résister à une tentative de séparation par un outil pénétrant dans l'interstice entre

- 15 les deux demi-boîtiers.

Dans une autre forme de réalisation cependant, le boîtier peut aussi comporter un raidisseur central venant s'appliquer éventuellement par une butée.

Le verrouillage des parties qui forment le boîtier entre elles

- 20 est de préférence obtenu à l'aide d'une serrure de sûreté à clef ou à combinaison.

De façon avantageuse, le dispositif selon l'invention peut encore comporter à son intérieur des moyens d'alarme fonctionnant en cas de forçage, alimentés par une source interne éventuellement

- 25 rechargeable depuis l'allume-cigare.

Dans une forme de réalisation préférée, le boîtier est peint d'une couleur très vive, par exemple en orange pour être facilement visible depuis l'extérieur.

D'autres avantages et caractéristiques de l'invention apparaîtront

- 30 à la lecture de la description suivante, fait à titre d'exemple non limitatif et se référant au dessin annexé dans lequel :

.../...

- La figure 1 est une vue schématique du dessus.
 - La figure 2 est une coupe axiale du dispositif selon l'invention.
 - (6) Partie mobile
 - La figure 3 est une vue schématique d'un dispositif selon une variante de l'invention. (2) Partie articulée
 - 5 - La figure 4 est une vue du dessus de ce dispositif séparé du volant de direction, en position ouverte la partie supérieure est enlevée. (3) Mouvement de la fermeture
 - 10 - La figure 5 est une vue du dessus selon une autre forme de réalisation de l'invention.
 - La figure 6 est une vue schématique du dispositif en position ouverte.
 - (5) Serrure de sureté
 - La figure 7 est une vue du dessus selon une autre forme de réalisation de l'invention.
 - 15 - La figure 8 est une vue du dessus en forme de pince selon une autre réalisation de l'invention.
- Comme on le voit sur les figures, l'épaisseur du boîtier est nettement supérieure à l'épaisseur du volant.
- Lorsque les deux demi-boîtiers I sont fermés comme on le voit en trait plein sur la figure 1, ils peuvent être verrouillés l'un à l'autre grâce à des moyens de verrouillage (non représentés) disposés à l'intérieur du boîtier.
- A l'intérieur de l'espace délimité par le raidisseur on peut avantageusement disposer, outre des moyens non représentés de verrouillage, un système d'alarme fonctionnant sur piles rechargeables dont la recharge est assurée
- 20 par un cordon qui peut être branché sur une prise du véhicule tel que l'allume cigare. Ce dispositif peut déclencher l'alarme sonore en cas de pression intempestive, par exemple, grâce à un système à contact qui peut également commander l'émission d'un fumigène contenu dans un réservoir convenable, situé dans le boîtier.
- 25
- 30 Le dispositif pourra comporter un système de verrouillage digital à commande numérique.
- Cette invention consiste à entraver le volant de direction d'un véhicule et non pas la tige de direction.
- 35 Cette entrave, en cas de mouvement de la direction, viendrait buter contre le corps du conducteur.

.../...

2580243

L'invention peut avoir plusieurs formes, soit la forme d'un boîtier rectangulaire ou non, relié par une charnière, soit la forme d'une pince venant solidairement au volant, soit une charnière mobile ayant la même fonction, ou une entretoise

5 à glissière venant enchasser le volant.

Soit tout autre moyen capable d'entraver la direction de manière à ce que cette entrave empêche tout mouvement en butant contre le corps du conducteur.

REVENDEICATION

- 1/ Dispositif antivol pour véhicules automobiles destiné à coopérer avec le volant de manoeuvre, caractérisé par le fait qu'il consiste en un boîtier auquel il est rendu solidaire susceptible d'être refermé sur le volant grâce à des moyens de fermetures inviolables, ledit boîtier venant au contact avec
- 5 le volant et, formera une fois refermé, un volume suffisamment important pour entraver ce dernier; en cas de mouvement du volant le dispositif viendra buter contre le corps du conducteur.
- 2/ Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que le boîtier est réalisé dans un matériau présentant une grande résistance à la dé-
- 10 formation, notamment une tôle d'acier présentant à sa périphérie, des moyens de renforcement.
- 3/ Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé par le fait que l'épaisseur du boîtier est nettement supérieure à l'épaisseur du volant.
- 45 4/ Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé par le fait qu'au niveau du plan de jonction, les parois du boîtier sont déformées en feuillures.
- 5/ Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé par le fait qu'il comporte un raidisseur central s'étendant à l'ex-
- 20 térieur du boîtier pour prendre appui sur le volant.
- 6/ Dispositif selon l'une quelconque revendications de 1 à 5 caractérisé par le fait que le boîtier est refermé au moyen d'une serrure de sûreté (3) à clef ou à combinaison ou à commande numérique électronique.
- 7/ Dispositif selon l'une quelconque revendications de 1 à 6 caractérisé par
- 25 le fait que la face interne du boîtier présente une adhérence au volant.
- 8/ Dispositif selon l'une quelconque revendications de 1 à 7 caractérisé par le fait que le boîtier comporte en son intérieur des moyens d'alarme et/ou un dispositif fumigène.

1/3

2580243

FIG. 1

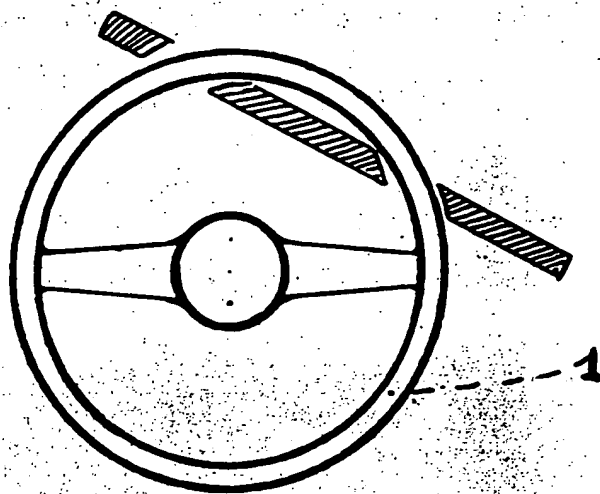
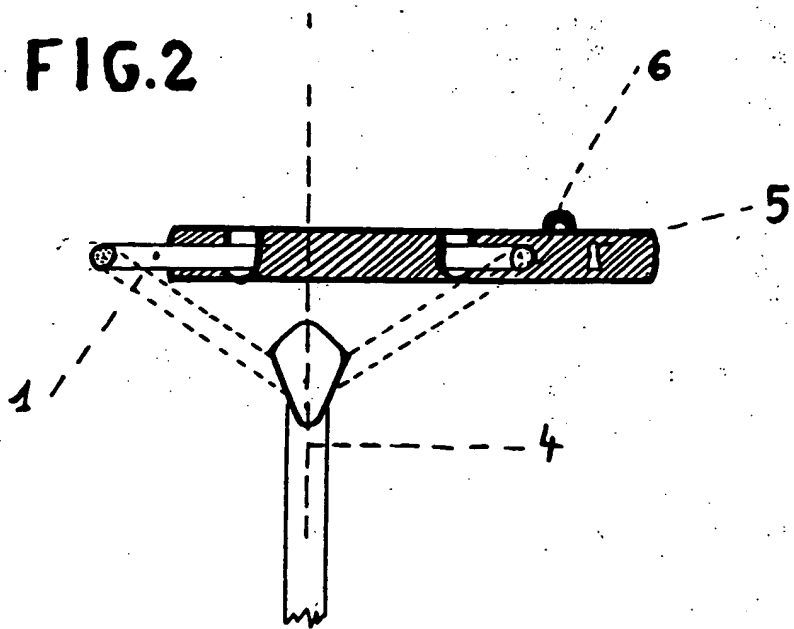


FIG. 2



2/3

2580243

FIG. 3

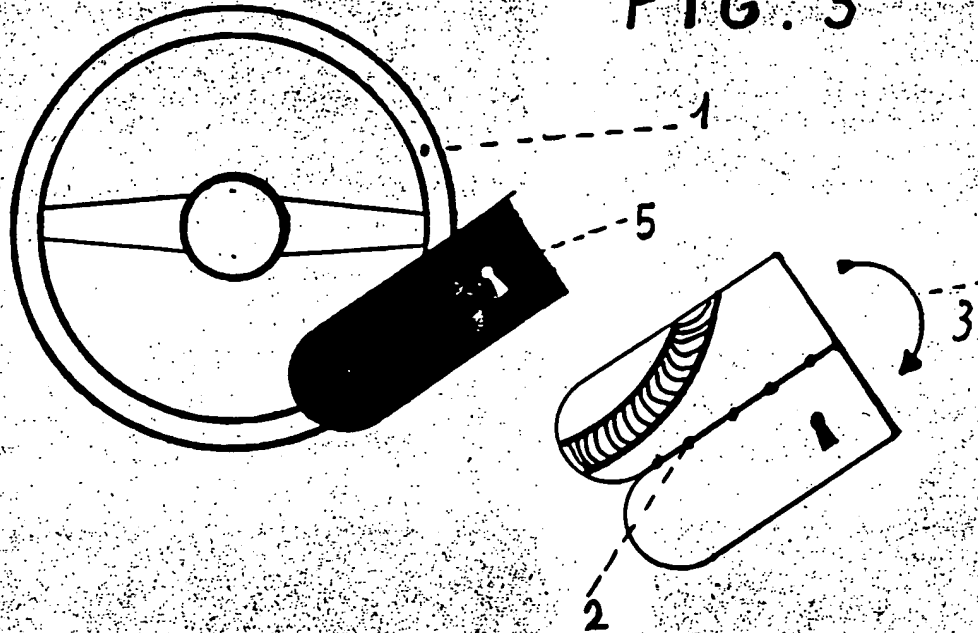


FIG. 4

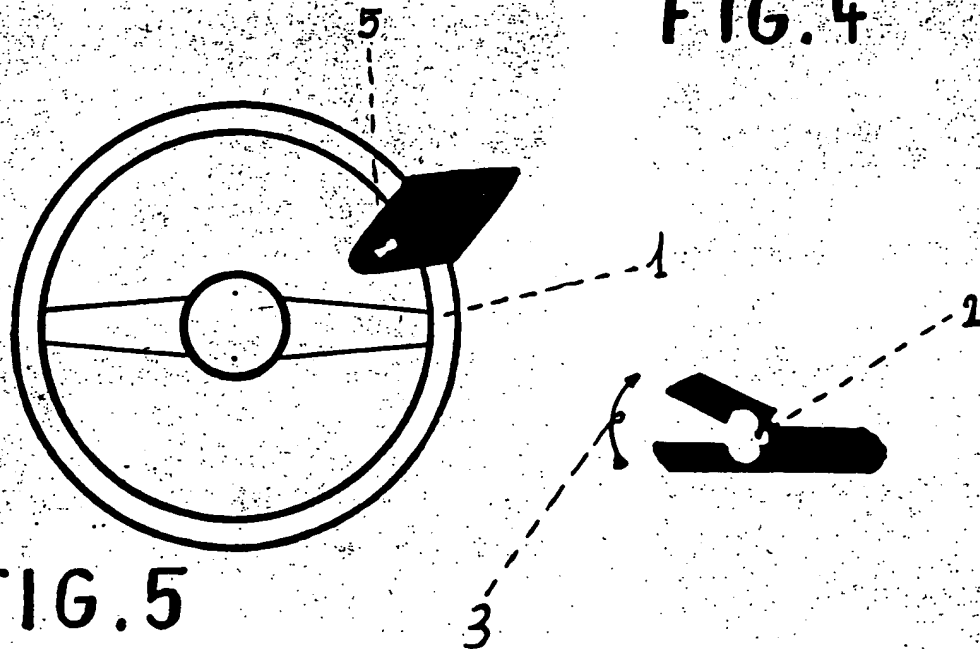
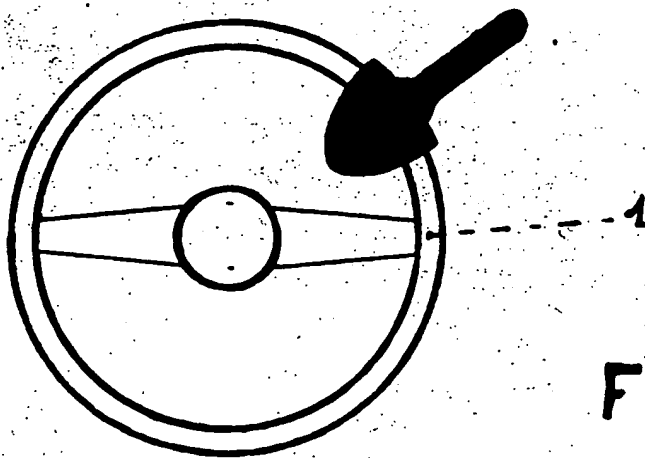
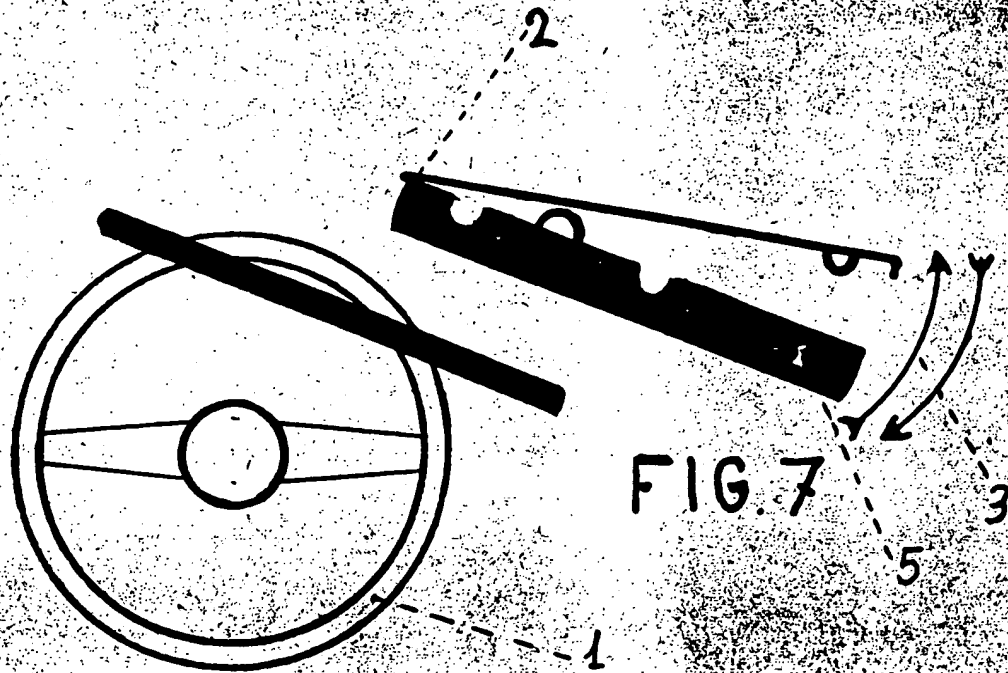


FIG. 5

FIG. 6

3/3

2580243



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.